KARTING

RACING SUITS

PRIME KS -10

NEW | PRIME KS-10

CIK-FIA N2013.1 | CE | 2 | 44-62 | 120-150 | 2 | 440/460

La tuta kart Prime KS-10 è stata studiata e progettata con l'obiettivo di poter essere totalmente personalizzabile a mezzo stampe e nel contempo garantire al pilota leggerezza, confort e traspirabilità.
COMPOSIZIONE: Poliestere/Poliammide. Sandwich 2 strati con peso complessivo intorno ai 440/460 g/m².
CARATTERISTICHE: La tuta Prime KS-10 è una tuta due strati, con inserto mezzo giro manica e pannello schiena elasticizzati. Inserti traforati su schiena, sottomanica, interno gamba ed esterno polpaccio per rendere la tuta la più traspirante possibile, diminuendo così la condensazione del sudore, e aumentando il comfort. Cerniera baciata e collo ribassato. Tasche inserite e cintura classica. La tuta è stata ottimizzata in tutte le sue parti per essere personalizzata a mezzo stampe. Protezioni schiena in Cordura incrementano la protezione all'usura nei punti di maggiore contatto con il seggiolino kart.

The Prime KS-10 kart suit was specifically designed to be fully personalised using prints while at the same time offering the driver light weight, comfort and breathability.
COMPOSITION: Polyester/Polyamide. Two-layer sandwich with overall weight of about 440/460 g/m².
CHARACTERISTICS: The Prime KS-10 suit has two layers with elasticised panels at the armpits and back. Perforated panels at the back, armpits, inner leg and outer thigh allow the suit to breathe and thus minimise the condensation of sweat and improve comfort. Ribbed neck and concealed zip. Pockets and classic belt. The suit can be fully personalised with prints. Cordura back protection which increases resistance to wear and tear at the points in most contact with the kart seat.

El mono de kart Prime KS-10 ha sido estudiado y diseñado en vistas de ser completamente personalizable mediante estampados y al mismo tiempo garantizar al piloto, liviandad, confort y transpirabilidad.
COMPOSICIÓN: Poliéster/Poliamida. Sándwich de 2 capas con peso total alrededor de 440/460 g/m².
CARACTERÍSTICAS: El mono Prime KS-10 es un mono de dos capas, con inserto media sisa y panel de espalda elastizado. Insertos calados en la espalda, las axilas, interior pierna y exterior pantorrilla para que el mono sea lo más transpirable posible, disminuyendo de esta forma la condensación del sudor y aumentando el confort. Cremallera doble y cuello rebajado. Bolsillos aplicados y cintura clásica. El mono ha sido optimizado en todas sus partes para personalizarlo mediante estampados. Protecciones de espalda de Cordura incrementan la protección frente al desgaste en los puntos de mayor contacto con el asiento del kart.

002306..AZ | 002306..NR

X-LIGHT KS- 7

NEW | X-LIGHT KS-7

CIK-FIA N2013.1 | 12 | 44-62 | 120-150 | 2 | 380/400

La tuta kart X-Light KS-7 è stata realizzata con un tessuto di nuova generazione in poliestere ad altissima tenacità.
COMPOSIZIONE: Poliestere/Poliammide. Sandwich 2 strati con peso complessivo intorno ai 380/400 g/m².
CARATTERISTICHE: La tuta X-Light KS-7 è una tuta due strati con giro manica completo. Pannello schiena ed inserti ginocchio elasticizzati di ampie dimensioni al fine di incrementare il confort. Inserti traforati su sottomanica, interno gamba ed esterno polpaccio per rendere la tuta la più traspirante possibile, diminuendo così la condensazione del sudore, e aumentando il comfort. Cerniera coperta e collo alleggerito con interno traforato. Tasche inserite e cintura classica. Maniche preformate.

The X-Light KS-7 kart suit is made from a new generation polyester fabric with excellent resistance properties.
COMPOSITION: Polyester/Polyamide. Two-layer sandwich with overall weight of about 380/400 g/m².
CHARACTERISTICS: The X-Light KS-7 suit has two layers and complete armholes. Back panel and large elasticised knee inserts to increase comfort. Elasticised perforated panels at the armpits, inner leg and outer thigh allow the suit to breathe and thus minimise the condensation of sweat and improve comfort. Covered zip and lightened neck with perforated inner surface. Pockets and classic belt. Preformed sleeves.

El mono de kart X-Light KS-7 ha sido realizado con un tejido de nueva generación de poliéster de altísima tenacidad.
COMPOSICIÓN: Poliéster/Poliamida. Sándwich de 2 capas con peso total alrededor de 380/400 g/m².
CARACTERÍSTICAS: El mono X-Light KS-7 es un mono de dos capas con sisa completa. Panel de espalda e insertos de rodilla elastizados y grandes para incrementar el confort. Insertos calados elastizados en las axilas, interior de pierna y exterior de pantorrilla para que el mono sea lo más transpirable posible, disminuyendo de esta forma la condensación del sudor y aumentando el confort. Cremallera tapada y cuello aligerado con interior calado. Bolsillos aplicados y cintura clásica. Mangas preformadas.

002336..GRSCE | 002336..BIVD | 002336..AZRS | 002336..NRGRS

NEW | ROBUR KS-5

CIK-FIA N2013.1 | | XS-XXL | 2 | 480/500

La tuta kart ROBUR KS-5 è realizzata in tessuto CORDURA. **COMPOSIZIONE:** Poliammide CORDURA. Sandwich 2 strati con peso complessivo intorno ai 480/500 g/m². **CARATTERISTICHE:** La tuta ROBUR KS-5 è una tuta due strati, con giro manica completo e pannello schiena elasticizzato di ampie dimensioni al fine di incrementare il confort. Inserti in CORDURA traforato su fianchi e fondo schiena ad altissima tenacità. Inserti traforati su sottomanica e interno gamba per rendere la tuta la più traspirante possibile, diminuendo così la condensazione del sudore, e aumentando il comfort. Collo totalmente traspirante grazie all'utilizzo di entrambe i materiali traforati già presenti nella realizzazione della tuta. Cerniera baciata, tasche inserite e cintura classica. Maniche preformate.

The ROBUR KS-5 kart suit is made from CORDURA fabric. **COMPOSITION:** Polyamide CORDURA. Two-layer sandwich with overall weight of about 480/500 g/m². **CHARACTERISTICS:** The ROBUR KS-5 suit has two layers, and complete armholes with a large elasticised back panel to improve comfort. There are perforated high resistance CORDURA inserts at the sides and bottom. Elasticised perforated panels at the armpits, inner leg and outer thigh allow the suit to breathe and thus minimise the condensation of sweat and improve comfort. The whole neck area can breathe thanks to the use of both the perforated materials used in making the suit. Concealed zip, pockets and classic belt. Preformed sleeves.

El mono de kart ROBUR KS-5 es en tejido CORDURA. **COMPOSICIÓN:** Poliamida CORDURA. Sándwich de 2 capas con peso total alrededor de 480/500 g/m². **CARACTERÍSTICAS:** El mono ROBUR KS-5 es un mono de dos capas, con sisa completa y panel de espalda elastizado grande para incrementar el confort. Insertos de CORDURA calado en los flancos y fondo espalda de altísima tenacidad. Insertos calados en las axilas e interior de pierna para que el mono sea lo más transpirable posible, disminuyendo de esta forma la condensación del sudor y aumentando el confort. Cuello completamente transpirable utilizando ambos materiales calados ya presentes en la realización del mono. Cremallera doble, bolsillos aplicados y cintura clásica. Mangas preformadas.

002335..AAFB | 002335..BGSR | 002335..GSGB | 002335..NGSB

NEW | GROOVE KS-3

CIK-FIA N2013.1 | | XS-XXL | 120-150 | 2 | 500/540

La tuta kart GROOVE KS-3 è realizzata in tessuto CORDURA.
COMPOSIZIONE: Poliammide CORDURA. Sandwich 2 strati con peso complessivo intorno ai 500/540 g/m².
CARATTERISTICHE: La tuta GROOVE KS-3 è una tuta due strati, con giro manica completo e pannello schiena elasticizzato. Inserti traforati su sottomanica, interno gamba per rendere la tuta la più traspirante possibile, diminuendo così la condensazione del sudore, e aumentando il comfort. Collo ribassato, Cerniera baciata, tasche inserite e cintura classica. Maniche preformate.

The GROOVE KS-3 kart suit is made from CORDURA fabric.
COMPOSITION: Polyamide CORDURA. Two-layer sandwich with overall weight of about 500/540 g/m².
CHARACTERISTICS: The GROOVE KS-3 suit has two layers, complete armholes and an elasticised back panel. Elasticised perforated panels at the armpits, inner leg allow the suit to breathe and thus minimise the condensation of sweat and improve comfort. Ribbed neck, concealed zip, pockets and classic belt. Preformed sleeves.

El mono de kart GROOVE KS-3 es en tejido CORDURA.
COMPOSICIÓN: Poliamida CORDURA. Sándwich de 2 capas con peso total alrededor de 500/540 g/m².
CARACTERÍSTICAS: El mono GROOVE KS-3 es un mono de dos capas, con sisa completa y panel de espalda elastizado. Insertos calados elastizados en las axilas, interior de pierna para que el mono sea lo más transpirable posible, disminuyendo de esta forma la condensación del sudor y aumentando el confort. Cuello bajo, cremallera doble, bolsillos aplicados y cintura clásica.
Mangas preformadas.

002334..RSBI | 002334..AZBI

002334..SINR | 002334..GRSGF | 002334..GRSVD | 002334..NRSI | 002334..NRCE

NEW | TRACK KS-1

XS-XXL | 2

002337..SI | 002337..NR

La tuta kart Track KS-1 è stata pensata per essere utilizzata nelle gare dove non è richiesta l'omologazione CIK-FIA. **COMPOSIZONE:** Poliammide/Poliestere. Sandwich 2 strati: 250 g/m². **CARATTERISTICHE:** La tuta Spring KS-1 è una tuta due strati con tessuto esterno leggero e resistente e fodera interna completamente traforata e traspirante. La tuta è completa di mezzo giro manica ed aeratori traforati ed elasticizzati su interno gamba, schiena e sottomanica. Il collo, alleggerito e ribassato, è stato realizzato con una fodera traforata per migliorarne la traspirabilità. Tasche inserite e cerniera baciata.

The Track KS-1 kart suit was designed for use in races where CIK-FIA approval is not required. **COMPOSITON:** Polyamide/Polyester. Two-layer sandwich: 250 g/m².
CHARACTERISTICS: The Spring KS-1 suit has two layers with a light, resistant outer fabric and a breathable, perforated inner lining.
The suit also features floating sleeves and perforated, elasticised air inlets in the inner leg, back and underarm areas. The lighter, lower neck is made with a perforated lining to improve the suit's breathing properties. Patch pockets and concealed zip.

El mono de kart Track KS-1 ha sido diseñado para utilizarlo en carreras que no exigen la homologación CIK-FIA. **COMPOSIZONE:** Poliamida/Poliéster. Sándwich de 2 capas: 250 g/m². **CARACTERÍSTICAS:** El mono Spring KS-1 es un mono de dos capas con tejido externo ligero y resistente y forro interno completamente calado y transpirable. El mono incluye media sisa y elementos de aireación calados y elastizados en interior pierna, espalda y axilas. El cuello, aligerado y rebajado, está realizado con un forro calado para mejorar la transpirabilidad. Bolsillos aplicados y cremallera doble .

INDOOR K-1

S-XXL | 1

Tuta sviluppata per i noleggi. Etichetta con taglia/altezza ricamate su spalla per una veloce identificazione. Tasche aperte. Chiusura a velcro su torace e gambe per una più veloce vestibilità.

Suit developed for rental. Size/height label stitched on shoulder for quick identification. Open pockets. Velcro strips on upper chest and legs for rapid fit.

Mono creado para el alquiler. Etiqueta con talla/altura bordada sobre el hombro para una identificación veloz. Bolsillos abiertos. Cierre con velcro sobre el tórax y las pierna para una ajuste más rápido.

(UNTIL STOCK LAST)

002325AZ1S

002325AZ2M

002325AZ3L

002325AZ4XL

002325AZ5XXL

T-1

↕ XS-XXL | ↕ 120-130 | ↕ 140-15

TUTA ANTIPIOGGIA
Sovratuta in speciale materiale trasparente che non ingiallisce nel tempo.

KARTING RAINWEAR
Made of special transparent material that doesn't become yellow.

MONO ANTILLUVIA
Material transparente que no se amarillea con el pasar del tiempo para este mono.

00239T..

002432..N

↕ S-XL
S (36-38) - M (39-41) - L (42-44) - XL (45-47)

002431..N

↕ S-XL
S (38,5-40) - M (40-41,5) - L (41,5-43) - XL (43,5-45)

KARTING OVERSHOES
Sovrascarpe Karting in Neoprene, sistema di chiusura a velcro con soffietto e suola in gomma naturale.
COMPOSIZIONE: Neoprene 100% con rivestimento esterno in 80%Nylon + 20%Spandex. Suola in gomma naturale.

Karting overshoes in Neoprene, Velcro closure system with gusset and natural rubber sole.
COMPOSITION: 100% Neoprene with external fabric in 80% Nylon + 20% Spandex. Natural rubber sole.

Sobrebotas de Karting en Neopreno, sistema de cierre con velcro con fuelle y suela en caucho natural.
COMPOSICIÓN: Neopreno 100% con revestimiento exterior en 80% Nylon + 20% Spandex. Suela en caucho natural.

Visiera antipioggia universale da applicare al casco.
Wind-operatedhelmet attachment. For universal use, provides maximum visibility in case of rain.
Visera antilluvia. Acoplar al casco.

00329

CRW > PAGE 262

MANTELLA
RAIN CLOAK • CHUBASQUERO 3/4

↕ S/M-L/XL-XXL

002398..

MANICOTTO ANTICALORE
ALUMINIZED SLEEVES • MANGUITO ANTICALOR

In materiale alluminizzato. Applicabile su qualsiasi tuta.
Made from aluminized material.
Suitable for any karting suit.
Realizado en material aluminizado.
Aplicable con cualquier mono.

00240

NEW | SEAMLESS

X-COOL SILVER

La nuova maglieria specifica per il kart è realizzata con una struttura doppia in poliestere/polipropilene al fine di garantire il massimo confort e la massima idrofilicità del prodotto. La maglieria è realizzata attraverso una smacchinatura definita "body-size" dove il capo è prodotto in unica soluzione eliminando le cuciture laterali. Questo tipo di lavorazione permette di creare diverse aree più o meno elasticizzate a seconda delle necessità. La presenza di zone più elastiche agevola la vestibilità del capo.
COMPOSIZIONE: 50%poliestere - 50%Polipropilene. Tessuto con un peso medio di 150/180 g/m².

The new racewear for kart drivers features a twin polyester/polypropylene structure to offer maximum comfort and water repellent properties. The new racewear is made by means of a processing method known as "body-size" in which the garment is produced as a single piece item with no stitching at the sides. This type of process means different sections can be made more or less elastic to meet differing needs. The existence of more elastic sections makes the garment more comfortable to wear.
COMPOSITION: 50% polyester - 50% Polypropylene. Average weight of fabric 150/180 g/m²

Los nuevos géneros de punto específicos para el kart se realizan con una estructura doble de poliéster/polipropileno en vistas de garantizar el máximo confort y para que el producto sea lo más hidrófilo posible. Los géneros de punto se realizan con una elaboración denominada "body-size", que permite fabricar la prenda de una sola vez sin costuras laterales. Este tipo de elaboración permite crear diferentes áreas más o menos elásticas según las necesidades. La presencia de zonas más elásticas facilita el calce de la prenda.
COMPOSICIÓN: 50% Poliéster - 50% Polipropileno. Tejido con un peso medio de 150/180 g/m²

Maglia manica lunga con collo basso.
Struttura della maglia differenziata per ottenere un maggiore confort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche.
La manica raglan conferisce al capo una vestibilità più confortevole poiché le cuciture delle maniche vengono posizionate in zone meno soggette a pressioni e schiacciamenti.
Polsini e fondo maglia rifinite più sottili per un maggiore confort.

Long-sleeved vest with low neckline.
Differentiated mesh structure to provide better comfort and enhance breathability in different specific areas.
The raglan sleeve pattern makes the garment more comfortable thanks to the fact that the stitching for the sleeves is positioned in an area that is subjected to less pressure.
The wrists and waist have finer stitching for increased comfort.

Camiseta de manga larga con cuello bajo.
Estructura del punto diferente para obtener un mayor confort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas.
La manga raglán ofrece a la prenda un calce más cómodo ya que las costuras de las mangas están en zonas meno sujetas a presiones y aplastamientos.
Puños y fondo acabados más finos para un mayor confort.

↕ XS/S – M/L – XL/XXL

002284MBI...

T-shirt mezza manica con collo basso.
Struttura della maglia differenziata per ottenere un maggiore confort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche.
La manica raglan conferisce al capo una vestibilità più confortevole poiché le cuciture delle maniche vengono posizionate in zone meno soggette a pressioni e schiacciamenti.
Polsini e fondo maglia rifinite più sottili per un maggiore confort.

Short-sleeved T-shirt with low neckline.
Differentiated mesh structure to provide better comfort and enhance breathability in different specific areas.
The raglan sleeve pattern makes the garment more comfortable thanks to the fact that the stitching for the sleeves is positioned in an area that is subjected to less pressure.
The wrists and waist have finer stitching for increased comfort.

T-shirt de manga corta con cuello bajo.
Estructura del punto diferente para obtener un mayor confort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas.
La manga raglán ofrece a la prenda un calce más cómodo ya que las costuras de las mangas están en zonas meno sujetas a presiones y aplastamientos.
Puños y fondo acabados más finos para un mayor confort.

↕ XS/S – M/L – XL/XXL

002285TBI...

Sottocasco monostrato realizzato con pochissime cuciture ultrasottili e piatte. Struttura differenziata con inserti elastici al fine di garantire un maggiore confort. Apertura occhi rifinita piatta per un maggiore confort.

Single layer balaclava with minimal ultra-thin, flat stitching. Differentiated structure with elasticised panels for maximum comfort. Flat eye holes for increased comfort.

Sotocasco de una sola capa realizado con poquísimas costuras ultrafinas y planas.
Estructura diferenciada con insertos elásticos para garantizar un mayor confort.
Abertura para los ojos acabada plana para un mayor confort.

↕ Single Size

002286BI

↕ XS - S - L - XXL

Texture differenti nelle zone del piede con maggiore spessore nelle zone di contatto. Filo Coolmax®.
Variable textures and increased thickness at the contact points. Coolmax® thread.
Texturas diferentes según la zona del pie con mayor espesor en las zonas de contacto. Hilo Coolmax®.

002271BICE..

• La ricarica X-Cool permette il prolungamento del trattamento rinfrescante sulla tuta e sull'underwear (maglia, pantalone e calze). L'applicazione può essere effettuata con un semplice lavaggio in lavatrice.
• Simply add to your washing machine before washing overalls or underwear and the original X-Cool treatment is recharged. Treats one racesuit or 1 set of underwear (pant, top and socks).
• La recarga de X-Cool permite la extensión del tratamiento refrescante en el mono y en la ropa interior (camiseta, pantalón y calcetines). La aplicación puede realizarse con un simple lavado en la lavadora.

001157RECHARGE

BASIC

COMPOSIZIONE: Coolmax /Poliestere. CARATTERISTICHE: Cuciture piatte con filo extra sottile. Utilizzo di due diverse tipologie di materiali all'interno del capo: Jersey estremamente sottile 100% Coolmax e stretch; double traforato per una migliore traspirabilità. Solo le parti in Jersey sono trattate X-Cool silver per una sensazione di freschezza in presenza di alte temperature ad effetto antibatterico. Maglie, e T-Shirts, realizzati con vestibilità asciutta, appositamente studiati per la posizione di guida. Sottocasco apertura unica.

COMPOSITION: Coolmax /Poliestere. CHARACTERISTICS: Flat seams thanks to the use of the extra thin thread. Two different technologies have been used: thin and stretch Jersey 100%Coolmax; double perforated to increase breathability. Jersey parts are treated with X-cool silver for a fresh feeling also with high temperatures, antibacterial effect. Shirt and T-Shirts, slim fit, designed to be comfortable in a driving position. Balaclava single opening.

COMPOSICIÓN: Coolmax / Poliéster. CARACTERÍSTICAS: Costuras planas con hilo extra fino. Fabricados con dos diferentes tipos de materiales: partes en Jersey muy muy fino, 100 % Coolmax y elástico, partes en malla perforada para una mejor ventilación. Las partes en Jersey llevan tratamiento X-Cool silver para una sensación de frescura en presencia de alta temperatura y efecto antibacteriano. Camisetas y T-Shirts, de forma mas ajustado , para no molestar en la posición de conducción. Sotocasco de sola abertura.

↕ Single Size

☐ 002231B
■ 002231N

Cuciture extra piatte. Extra flat seams. Costuras extra planas.

↕ XS - XL

☐ 00224B
■ 00224N

↕ XS - XL

☐ 00226B
■ 00226N

↕ Single Size

☐ 001485BI

Ginocchiere. Knee pads. Rodilleras.

■ 00154KN

Gomitiere. Elbow pads. Coderas.

■ 00155EN

SPK-7

↕ XXS-XL

Corpetto semirigido. Tessuto in 100% poliestere. Steccatura rigida interna, rivestimento in polietilene (50%). Imbottitura in EVA (50%). Perfetto fitting grazie alle parti elastiche di connessione tra le varie zone di protezione. Bordo rifinito in tessuto come protezione anti-taglio della tuta.

Semi-rigid rib vest. 100% polyester fabric. Rigid internal structure and polyethylene lining (50%). Material in EVA (50%). Perfect fitting thanks to elastic bands between all protection zones. The border is cover with fabric to avoid tears of the overall.

Chaleco de karting semi-rígido. Tejido 100% de poliéster. Férula rígida interior y recubrimiento de polietileno (50%). Suporte de costillas con acolchado en EVA (50%). Perfecto ajuste gracias a las piezas elásticas de conexión entre las distintas zonas de protección. Borde en el mismo material que el anti-corte del traje.

002411...

NEW | RIB PRO K-5

↕ XS-XXL | (min. 10 pcs) |

Il corpetto kart RIB PRO K-5 è realizzato in scocca rigida in fibra di vetro laminata a mano. Imbottitura in EPDM espanso per un maggiore assorbimento agli urti. Spallacci regolabili in lunghezza per migliorare l'ergonomia. Chiusura frontale leggera ma stabile. Nastri personalizzati e studiati per diminuire al minimo la rigidità nella zona spalle. Bordo anti taglio in gomma per impedire l'usura della tuta. 100% Made in Italy.

The RIB PRO K-5 rib protector has a rigid framework made of hand-laminated fibreglass. Features expanded EPDM padding for better shock absorption. The shoulder straps can be adjusted for length for maximum comfort. Light but robust front closure. Personalised straps designed to reduce rigidity in the shoulder area. Rubber edges to prevent wear on racing suit. 100% Made in Italy.

El chaleco de kart RIB PRO K-5 tiene una estructura rígida de fibra de vidrio laminada a mano. Acolchado de EPDM expandido para una mayor absorción de los golpes. Tirantes de longitud regulable para mejorar la ergonomía. Cierre delantero ligero pero estable. Cintas personalizadas y estudiadas para disminuir al mínimo la rigidez de la zona hombros. Borde anticorte de goma para impedir que se desgaste el mono. 100% Made in Italy.

002416...

SPK-3

↕ 0-3

Corpetto semirigido. 100% poliestere. Imbottitura ad alto coefficiente di assorbimento in 100% EVA con steccatura rigida interna. Ottimo confort, spessore ridotto.

Semi-rigid rib protection vest. 100% polyester. High impact absorbing inner lining, 100% EVA with internal rigid structure. Optimum comfort, reduced thickness.

Chaleco protector semi-rígido . Tejido 100% de poliéster. Relleno de alto coeficiente de absorción en 100% de EVA con una férula rígida interior. Comodidad óptima, espesor reducido.

002412NR...

ARTICOLI BIMBO • KIDS ARTICLES • ARTÍCULOS INFANTILES

PRIME KS-10
> PAGE 226

X-LIGHT KS-7
> PAGE 230

GROOVE KS-3
> PAGE 236

T-1
> PAGE 240

GAMMA KB-4 > PAGE 255

MERCURY > PAGE 256

ARROW KG-7 > PAGE 259

TRACK KG-3 > PAGE 261

CRW > PAGE 262

RIB PRO K-5 > PAGE 245

SPK-3 > PAGE 245

> PAGE 267

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

KARTING

INDOOR K-1 > PAGE 239

CLUB J-1 > PAGE 106

CLUB X-1 > PAGE 99

MECA 3 > PAGE 219

Sottocasco 100% cotone.
Balaclava 100% cotton.
Forro de 100% algodón.

00222ZBSIX

SHOES & GLOVES

NEW | SUPERLEGGERA KB-10

36-48 | | | | |

Lo stivaletto kart Superleggera KB-10 offre il meglio della tecnicità in fatto di innovazione e materiali. **COMPOSIZIONE:** la tomaia dello stivaletto Superleggera KB-10 è realizzata in tessuto stampato traspirante con sovra iniezione in TPU ad alta resistenza all'abrasione. Il TPU è sovra iniettato sul tessuto per evitare cuciture. Rinforzo in vera pelle. Para malleolo in materiale 3D imbottito e resistente all'abrasione. Allacciatura interna. Fussbett interno. Lo stivaletto Superleggera KB-10 è provvisto di inserto elasticizzato posteriore, posizionato sopra al tallone, per migliorare la calzata e il fitting, agevolando il movimento della caviglia durante la guida. Suola sagomata leggera ed asimmetrica con rinforzo laterale esterno integrato a rinforzo della zona di maggiore usura che appoggia al pedale.

Superleggera KB-10 kart boots offer a high-tech solution from innovation and materials. **COMPOSITION:** the Superleggera KB-10 uppers are made from a breathable pressed fabric with scuff resistant injected moulded TPU. The TPU is injection moulded on the fabric to avoid the use of stitching. Leather reinforcements. Hell protector in padded scuff resistant 3D material. Internal laces. Insoles. Superleggera KB-10.1 racing boots have an elasticised panel at the rear just above the heel to improve fit and allow the ankle to move freely when driving. Light asymmetrical soles with integrated external reinforcement for the area most affected by wear from using the pedals.

El botín de kart Superleggera KB-10 ofrece lo mejor en cuanto a innovación y materiales. **COMPOSICIÓN:** la pala del botín Superleggera KB-10 es en tejido estampado transpirable con sobreinyección de TPU de alta resistencia a la abrasión. El TPU se inyecta sobre el tejido para evitar costuras. Refuerzo de piel. Protector de maléolo de material 3D acolchado y resistente a la abrasión. Abrochado interno. Fussbett interno. El botín Superleggera KB-10 lleva un inserto elastizado trasero, situado encima del talón, para mejorar el ajuste, facilitando el movimiento del tobillo mientras se conduce. Suela perfilada ligera y asimétrica con refuerzo lateral externo incorporado para reforzar la zona de mayor desgaste que se apoya en el pedal.

001256...NRRS	001256...NRBI

NEW | OMEGA KB-6

36-48 | | |

Lo stivaletto kart Omega KB-6 offre un ottimo contenimento del peso abbinato ad una buona traspirabilità. **COMPOSIZIONE:** la tomaia dello stivaletto Omega KB-6 è realizzata in tessuto traspirante stampato con inserti in vera pelle. Fodera interna traspirante. Soletta interna anatomica. Rinforzo nella zona del malleolo e inserto elasticizzato posteriore, posizionato sopra al tallone, per migliorare la calzata e il fitting, agevolando il movimento della caviglia durante la guida. Nuova suola in gomma asimmetrica con rinforzo laterale esterno. Chiusura a cinghietto con anello passante.

Omega KB-6 kart boots offer light weight and excellent breathing properties. **COMPOSITION:** Omega KB-6 uppers are made from a breathable pressed fabric and have leather inserts. Breathable inner lining. Anatomical insoles. They have an elasticised panel at the rear just above the heel to improve fit and allow the ankle to move freely when driving. New asymmetrical rubber soles with external lateral reinforcement. Belt closing with loop.

El botín de kart Omega KB-6 ofrece una excelente reducción del peso junto con una buena transpirabilidad. **COMPOSICIÓN:** la pala del botín Omega KB-6 es de tejido transpirable estampado con insertos de piel auténtica. Forro interno transpirable. Plantilla interna anatómica. Refuerzo de la zona del maléolo e inserto elastizado trasero, situado encima del talón, para mejorar el ajuste, facilitando el movimiento del tobillo mientras se conduce. Nueva suela de goma asimétrica con refuerzo lateral externo. Cierre con correa con anillo pasante.

001257...NRSI

001257...BISI

001257...RSNR

001257...RSVD

001257...AZSI

NEW | GAMMA KB-4

36-48 | 26-34 | | |

Lo stivaletto kart Gamma KB-4 altamente resistente e traspirante grazie al tessuto in microfibra. **COMPOSIZIONE:** la tomaia in tessuto 3D microfibra sintetica ha un'alta resistenza all'usura ed è altamente traspirante. Inserti in pelle scamosciata. Fodera interna traspirante. Fussbett anatomico con zona di assorbimento urti nell'area del tallone. La suola dello stivaletto Gamma KB-4 è asimmetrica, studiata per rinforzare l'esterno laterale della punta e l'interno laterale posteriore, zone di appoggio, durante la guida.

Gamma KB-4 kart boots are highly resistant and breathable thanks to the use of microfibre fabric. **COMPOSITION:** the 3D synthetic microfibre fabric is highly wear resistant and breathable. Breathable inner lining. Anatomical insoles with impact absorption area at the heel. The soles on Gamma KB-4 boots are asymmetrical and were designed to reinforce the outer sides of the toes and the inner rear area which are used as pivot zones when driving.

El botón de kart Gamma KB-4 es sumamente resistente y transpirable gracias al tejido de microfibra. **COMPOSICIÓN:** la pala de tejido 3D microfibra sintética ofrece una gran resistencia al desgaste y es sumamente transpirable. Insertos de ante. Forro interno transpirable. Fussbett anatómico con zona de absorción de golpes en la zona del talón. La suela del botín Gamma KB-4 es asimétrica, estudiada para reforzar la parte externa lateral de la punta y el interior lateral trasero, zonas de apoyo, mientras se conduce.

001259...RSBI

001259...NRCE

001259...AZAF

001259...NRNR

001259...NRGF

MERCURY KB-3

36-48 | 28-34 | |

Stivaletti in pelle, mesh ultraleggera traforata, chiusura a cinghietto e suola ultraleggera ad alto grip.
COMPOSIZIONE: Tomaia in pelle e mesh ultraleggera in Poliestere traforato. Velcro ultrapiatto ad alta resistenza alla trazione. Soletta interna anatomica preformata con supporto plantare in PS. Suola K01 ultrapiatta in gomma naturale.

Boots in leather, ultra-lightweight perforated mesh, strap closure and ultra-lightweight high-grip sole.
COMPOSITION: Uppers in leather and ultra-lightweight perforated polyester mesh. Ultra-thin high-tensile strength Velcro. Preformed anatomic insole with arch support in PS. K01 ultra-flat natural rubber sole.

Botas en piel, malla ultraligera calada, cierre de correa y suela ultraligera de gran agarre.
COMPOSICIÓN: Parte superior en piel y malla ultraligera en Poliéster calado. Velcro ultraplano de alta resistencia a la tracción. Plantilla anatómica preformada con soporte del arco del pie en PS. Suela K01 ultraplana en caucho natural.

(UNTIL STOCK LAST)

001226..RS

001226..BI

001226..AZ

001226..NR

001226..NRVF

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

KARTING

TIDE KG-9

HTX® | 7-12 | | | | |

Guanti a cuciture esterne con palmo preformato ergonomico ad alto grip e shock absorber. Possibilità di personalizzazione secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Tessuto esterno in PA con rivestimento interno in Cotone. Palmo con rinforzi in HTX 3D "Vulcano" (brevetto Sparco).

Gloves with external seams and preformed high-grip and shock-absorber ergonomic palm. Possibility of customisation according to Sparco guidelines. **COMPOSITION:** External fabric in PA with Cotton lining. Palm with 3D "Volcano" HTX reinforcements (Sparco patent).

Guantes con costuras exteriores con palma preformada ergonómica de gran agarre y absorción de impactos. Posibilidad de personalización según las directrices Sparco. **COMPOSICIÓN:** Tejido exterior en PA con revestimiento interior de Algodón. Palma con refuerzos en HTX 3D "Vulcano" (patente Sparco).

00256..RS | 00256..AZ | 00256..NR | 00256..BI

ARROW KG-7

7-12 | | 4-6 (black only)

Guanti a cuciture esterne con palmo unito preformato, ergonomico ad alto grip. **COMPOSIZIONE:** Tessuto esterno in PA con rivestimento interno in Cotone. Palmo con pollice integrato e spalmatura grip in Silicone.

Gloves with external seams and preformed high-grip ergonomic united palm. **COMPOSITION:** External fabric in PA with Cotton lining. Palm with integrated thumb and Silicone grip coating.

Guantes con costuras exteriores con palma unida preformada, ergonómico, de gran agarre. **COMPOSICIÓN:** Tejido exterior en PA con revestimiento interior de Algodón. Palma con pulgar integrado y aplicación "grip" en Silicona.

002532..RS | 002532..AZ | 002532..NR | 002532..BI

NEW | MOTION KG-5

7-13 | S

Il guanto kart Motion KG-5 è completo di aree touch-screen per offrire una maggiore sensibilità durante la guida. **COMPOSIZIONE:** palmo con spalmatura siliconica studiata per migliorare il grip sul volante e garantire una buona traspirabilità grazie alla texture "scaricata" che lavora senza accumuli di tessuto. Guanto precurvato con cuciture esterne per un ottimo fitting. Fodera con una buona permeabilità al vapore per mantenere la mano asciutta. Pollice e indice realizzati con touch-screen per avere maggiore sensibilità e presa nella regolazione della carburazione e per utilizzare dispositivi elettronici. Dorso con stampa diretta e rinforzo 3D in gomma. Puller nel polsino per agevolare la vestibilità. Rinforzo nella zona carpale del palmo per ridurre l'impatto durante l'utilizzo del cambio. Personalizzabile dal pronto.

Motion KG-5 kart gloves feature touch-screen areas for greater sensitivity when driving. **COMPOSITION:** high grip silicone printed palms for perfect grip of the wheel and excellent breathing properties thanks to the smooth texture which does not allow worn fabric to accumulate. Pre-curved gloves with external stitching for a perfect fit. Breathable lining keeps the hands dry. Thumb and index finger with touch-screen areas for improved sensitivity and grip when adjusting carburetion and for using electronic devices. Direct printed backs and 3D rubber reinforcements. Pullers at wrists to facilitate dressing. Reinforcement at the carpal region to reduce impact damage during gear changes. Can be personalised from stock.

El guante de kart Motion kg-5 incluye zonas touch-screen para ofrecer una mayor sensibilidad mientras se conduce. **COMPOSICIÓN:** palma con embadurnamiento silicónico, estudiado para mejorar el agarre del volante y garantizar una buena transpirabilidad gracias a la textura "descargada" que actúa sin acumulaciones de tejido. Guante curvado de antemano con costuras externas para un excelente ajuste. Forro con una buena permeabilidad al vapor para mantener la mano seca. Pulgar e índice realizados con parte touch-screen para tener una mayor sensibilidad y agarre para la regulación de la carburación y para utilizar dispositivos electrónicos. Dorso con estampado directo y refuerzo 3D de goma. Puller en la zona de la muñeca para ponerlo fácilmente. Refuerzo en la parte carpal de la palma para reducir el impacto al utilizar el cambio. Personalizable partiendo del producto listo.

002552..AZ | 002552..GF | 002552..NR | 002552..RS

NEW | TRACK KG-3

7-13 | 4-6

Il guanto kart Track KG-3 è realizzato con cuciture interne e stampa siliconica ad alto grip. **COMPOSIZIONE:** tessuto elasticizzato con palmo in materiale combinato: pelle sintetica scamosciata con stampa siliconica con un'ottima resistenza all'abrasione. Le zone di stampa sono studiate per migliorare il grip con il volante. Inserimento di soffietti tra le dita per dare una maggiore traspirazione. Puller in pelle scamosciata per agevolare la vestibilità. Elastico nella zona polso per migliorare il fitting. Personalizzabile dal pronto.

Track KG-3 kart gloves feature internal stitching and high grip silicon printed palms. **COMPOSITION:** elasticised fabric with palms in combined material: synthetic suede with printed silicone for excellent scuff resistance. The printed areas were specifically designed to improve grip of the steering wheel. Pads between the fingers provide better breathing. Suede pullers to facilitate dressing. Elasticised wrists for a perfect fit. Can be personalised from stock.

El guante de kart Track kg-3 se realiza con costuras internas y estampado silicónico de alto agarre. **COMPOSICIÓN:** tejido elastizado con palma de material combinado: piel sintética agamuzada con estampado silicónico con una excelente resistencia a la abrasión. Las zonas de estampado han sido estudiadas para mejorar el agarre del volante. Fuelles entre los dedos para ofrecer una mayor transpirabilidad. Puller de ante para ponerlo fácilmente. Elástico en la zona de la muñeca para mejorar el ajuste. Personalizable partiendo del producto listo.

002553..AZAF | 002553..VF | 002553..NR | 002553..RS

CRW

S-XL | XXS-XS

Guanti in Neoprene con cuciture termosaldate e palmo preformato ergonomico ad alto grip. **COMPOSIZIONE:** Neoprene 100% con rivestimento esterno in 80% Nylon + 20% Spandex e rivestimento interno in 100% Poliestere.

Gloves in Neoprene with thermal welded seams and preformed high-grip ergonomic palm. **COMPOSITION:** 100% Neoprene with external fabric in 80% Nylon + 20% Spandex and 100% polyester lining.

Guantes en Neopreno con costuras termosoldadas y palma preformada ergonómica de gran agarre. **COMPOSICIÓN:** Neopreno 100% con revestimiento exterior en 80% Nylon + 20% Spandex y revestimiento interior 100% Poliéster.

00258NR..

NEW | AIR KF-7W CARBON

SNELL KA 2015 | FIA 8858-2010 | XS-XXL |

Il casco AIR KF-7W è realizzato con calotta in carbonio rinforzata con strati in carbon-kevlar. La calotta e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco AIR KF-7W è predisposto per accogliere il drink system mentre la visiera (omologata FIA) è a regolazione continua. Disponibile in 6 taglie.

The AIR KF-7W helmet has a carbon fibre shell reinforced with layers of carbon-Kevlar. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The AIR KF-7W helmet can accommodate a drink system and the visor (FIA approved) can be constantly adjusted. Available in 6 sizes.

El casco AIR KF-7W tiene calota de carbono reforzada con capas de carbon-kevlar. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco AIR KF-7W está preparado para acoger el drink system mientras que la visera (homologada FIA) se puede ajustar continuamente Disponible en 6 tallas.

XS	53-54	0033540XS
S	55-56	0033541S
M	57-58	0033542M
M+	59	0033543ML
L	60	0033544L
XL	61	0033545XL

NEW | SKY KF-5W KEVLAR/FIBERGLASS

SNELL KA 2015 | FIA 8858-2010 | XS-XXL |

Il casco SKY KF-5W è realizzato con calotta in vetroresina, rinforzata con strati in carbon-kevlar. e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco SKY KF-5W è predisposto per accogliere il drink system mentre la visiera (omologata FIA) è a regolazione continua. Disponibile in 7 taglie e due differenti colori.

The SKY KF-5W helmet has a carbon fibre shell reinforced with layers of carbon-Kevlar. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The SKY KF-5W helmet can accommodate a drink system and the visor (FIA approved) can be constantly adjusted. Available in 7 sizes and in two colours.

El casco SKY KF-5W tiene calota de fibra de vidrio reforzada con capas de carbon-kevlar. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco SKY KF-5W está preparado para acoger el drink system mientras que la visera (homologada FIA) se puede ajustar continuamente. Disponible en 7 tallas y dos colores diferentes.

WHITE		
XS	53-54	0033550XS
S	55-56	0033551S
M	57-58	0033552M
M+	59	0033553ML
L	60	0033554L
XL	61	0033555XL
XXL	62	0033556XXL
BLACK		
XS	53-54	0033550XSNR
S	55-56	0033551SNR
M	57-58	0033552MNR
M+	59	0033553MLNR
L	60	0033554LNR
XL	61	0033555XLNR
XXL	62	0033556XXLNR

WTX-CMR

SNELL CMR 2007 | XS-L |

Calotta doppia misura. Calotta in vetroresina. Omologazione: Snell CMR 2007. Visiera a regolazione continua. Prese aria su mentoniera e fronte. Prese aria superiori. Fori estrattori aria posteriori. Nuovo interno fisso per il miglior comfort. Non omologato per uso motociclistico.

Two outer shell sizes. Fiberglass shell. Homologation: Snell CMR 2007. Adjustable visor. Air vents on chin and forehead. Crown air intakes. Rear air vents. New internal lining (not removable) to improve comfort. Not approved for motorcycle use.

Carcasa doble medida. Carcasa en fibra de vidrio. Homologaciòn: Snell CMR 2007. Visera con reglaje continuo. Tomas de aire en la parte frontal. Tomas de aire superior. Salidas de aires posteriores. Nuevo interior fijo. No aprobado para el uso de la motocicleta.

XS	54-55	0033380XS
S	56	0033381S
M	57-58	0033382M
L	59	0033383L

CLUB X1

> PAGE 99

CLUB J-1

> PAGE 106

BORSE PORTA CASCO
HELMET BAGS
BOLSAS PORTA CASCOS

> PAGE 108

ACCESSORI CASCHI • HELMETS ACCESSORIES > PAGE 107

COLLARI SUPPORTO CASCO • NECK SUPPORT COLLARS • COLLARÍN SOPORTE CASCO

Caratterizzato dalla particolare forma anatomica posteriore e dall'imbottitura a densità differenziata (più consistente nelle zone di appoggio del casco e più morbida sotto il mento e nello spoiler) per attenuare il peso del casco sulla schiena.

It features a special rear anatomic shape and variable density padding (more consistent in the helmet support area and softer under the chin and in the spoiler in order to reduce the weight of the helmet on the back.

Caracterizado por su particular forma anatómica de la parte de atrás y por el mullido de densidad diferenciada (más consistente en las zonas de apoyo del casco y más suave en la parte del mentón y en el spoiler) para atenuar el peso del casco en la espalda.

001602AZNR | 001602RSNR | 001602GRNR

001602AZNR-B | 001602RSNR-B | 001602GRNR-B

F320 U A | Ø 320

Consente l'installazione di cronometri o strumenti sopra la razza centrale. Impugnatura anatomica. Rivestimento in Alcantara e carbon look

Allows an easy installation of stopwatches and instruments upper the central spoke. Anatomical handgrip. Made of Alcantara fabric and carbon look

Permite una rápida instalación de los cronómetros y los instrumentos al centro del volante. Empuñatura anatómica. Revestimiento de Alcantara y look carbono

01582RN 01582GRN 01582AN 01582NA

R310 A | Ø 310

Rivestimento in alcantara
Imbottitura soffice per un maggiore grip

Made of Alcantara fabric
Soft padding for a better grip

Revestimiento de Alcantara
Suave acolchado para un mejor agarre

01589RN 01589AN 01589NA

K300 A | Ø 300

Rivestimento in alcantara
Funzionale con un design tradizionale

Made of Alcantara fabric
Practical with a traditional design

Revestimiento de Alcantara
Práctico con un diseño tradicional

01590RN 01590AN 01590NA

Ø 100 mm
Scala 0 - 2,5 Bar, manopola in alluminio, calotta in gomma, grande precisione di rilevamento e facilità di lettura.
Scale 0 - 2,5 bar, aluminium handle, rubber cap, high-precision recording.
Escala 0 - 2,5 bar, manecilla de aluminio, calotas de goma, gran precisión de detección y facilidad de lectura.

29424102C

BORSA PORTA GOMME
TIRE BAG • BOLSA PARA NEUMÁTICOS

Leggera e molto resistente. Colore: azzurro.
Light and strong. Color: blue
Ligera y muy resistente. Color: azul.

02719AZ

PROTEZIONI ADESIVE PER SEDILI
ADHESIVE PROTECTION FOR SEATS
PROTECCIONES ADHESIVAS PARA LOS ASIENTOS

Adattabili a tutti i tipi di sedili. nuova densità più morbida.
Colore: nero.
Adaptable to any type of seat. new density, softer.
Color: black.
Se adaptan a todos los tipos de asientos. nueva densidad más suave. Color: negro.

02798

COPRIKART • KART COVER • FUNDA CUBREKART

Professionale, molto ampio per ogni tipo di kart, con sagomatura per il volante, completo di custodia.
Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.

Professional, very wide to suit any type of kart, with outline for the steering wheel, case included.
Two colors, silver/blue and silver/red.

Profesional, muy amplia para todo tipo de kart, con forma para el volante y bolsa.
Disponible en dos combinaciones bicolor: plata/azul y plata/rojo.

02712R 02712

ABBIGLIAMENTO MECCANICI E ACCESSORI
MECHANICS WEAR AND ACCESSORIES

> PAGE 212-221

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION